

## OFFROAD

**tema** modeli 4 T KTM-Husqvarna

-upotreba odgovarajućeg motornog ulja i filtera ulja

-interval zamjene ulja motora

### Motorno ulje

Za što duži vijek trajanja motora te nesmetan rad u svim uvjetima rada vrlo važna je upotreba kvalitetnog motornog ulja a već prema specifikacijama koje proizvođač navodi u uputstvima za upotrebu. Preporuka tvornice KTM je upotreba ulja **Motorex Cross Power 10W60** koje je posebno razvijeno za modele SX-EXC i LC4 690. Ovo ulje obogaćeno je posebnim aditivima za optimalno podmazivanje, nesmetan rad spojke , otporno je na visoke temperature te pruža dodatnu zaštitu kod velikih naprezanja.

### Filteri ulja

Vrlo važna je upotreba kvalitetnih filtera ulja koji su posebno namijenjeni za svaki model . Preporučamo korištenje originalnih KTM filtera ulja. Iako određeni filteri izgledom i veličinom izgledaju identično, razlikuju se u kataloškom broju i samoj perforaciji papirnato dijela za filtriranje ulja tj. njegovoj gustoći . Upotreba neodgovarajućeg filtera ulja i neprovjerenih zamjenskih filtera koji nisu odobreni od strane tvornice dovodi do slabijeg podmazivanja te do preranog trošenja dijelova motora. U mnogim slučajevima česti uzrok kvara motora upravo je upotreba neoriginalnih filtera ulja koji su izrađeni od lošeg materijala .Na takvim filterima papirnati dio s vremenom se počinje raspadati a sitne čestice dijelova filtera blokiraju kanale za podmazivanje, što u konačnici dovodi do kvara i blokiranja motora.

### Interval zamjene ulja

Vrlo bitan je i interval zamjene filtera i ulja motora. Ako je ulje predugo u motoru isto postaje sve prljavije te gubi svoju funkciju podmazivanja i zaštite dijelova motora. Filter ulja koji nije zamijenjen na vrijeme gubi svoju funkciju pročišćavanja i onemogućava normalan protok ulja.

Važno je pridržavati se tvorničkih uputa i propisanih intervala zamjena ulja i filtera . Kod upotrebe motocikla za natjecanja interval zamjene preporuča se još dodatno skratiti , sve zavisno od uvjeta i opterećenja kojem je motor bio izložen. Također vrlo bitan je i sam postupak zamjene ulja koji je kod svakog modela specifičan. Iz dosadašnjeg iskustva uvjerali smo se da mnogi nisu točno upoznati sa postupkom zamjene ulja na svom motociklu , kod većine KTM motocikala ulje se ispušta na više mjesta te uz filter ulja koji se kod svake zamjena ulja mora zamijeniti postoje i mrežice ulja na mjenjaču i karteru radilice koje treba provjeriti, očistiti a ako su oštećene zamijeniti. U slučaju da sami vršite zamjenu ulja svakako provjerite postupak zamjene naveden u originalnim uputama za upotrebu .

**Nakon uporabe , ulja i otpadnu ambalažu treba propisno zbrinuti. Nepropropisno odlaganje otpadnog ulja i ambalaže predstavlja opasnost za okoliš.**



# **MOTO ŠPICA**

*official offroad Dealer*



## **KTM ORIGINAL SPARE PARTS**